

RETRATO

Joel Silveira

O meu amigo José Guilherme Mendes, do primeiro time da reportagem política, acaba de realizar um trabalho meritório, dando-nos um pouco da biografia do sr. Danton Coelho, que será um dos grandes homens de amanhã. Vamos lá — em postos importantes do governo, iremos escutar todos os dias, como uma das colunas mestras do futuro «status» populista. Pelo que é importante e imprescindível conhecermos desde já os contornos da figura e das ideias de uma pessoa que amanhã será, mais ou menos, dono de todos nós.

A habilidade do repórter José Guilherme, que eu sei de muita maneira, deixou o líder «quere-mista» muito à vontade e lhe destravou todas as amarras. Na reportagem-entrevista o sr. Danton Coelho nos chegou fluente e facundo, muito seguro de si mesmo e cheio de orgulho das grandes coisas que andou cometendo. A maior delas, explica, foi a criação e a manutenção da candidatura do sr. Getúlio Vargas. Trabalhei muito, pois teve de enfrentar uma sólida barreira dos que eram contrários à ressurreição do ex-ditador. Barreira, diga-se de

passagem, não formada pelos desastres do sr. Vargas, mas pelos seus próprios atos, pelos seus próprios atos. Na entrevista do sr. Danton Coelho a gente aprende, por exemplo, que até o sr. Salgado Filho e até d. Alzira Vargas eram contrários à volta de Getúlio ao poder.

Mas o fato é que o sr. Danton Coelho venceu todos os opositores, amaciando os intrinsecos, levantando o ânimo dos indecisos e inflamando as marchas esperanças dos tímidos. Como foi isto possível? A força de muito trabalho e muita canseira, explica ele. Basta dizer que, nas «demarches» que antecederam o lançamento da candidatura do chefe, o sr. Coelho viajou perto de uma centena de vezes do Rio para Itú, o que lhe custou mais de um milhão de cruzeiros.

Uma boa parte da entrevista é dedicada às confissões políticas do sr. Coelho, seguidas de um resumo de alguns devaneios filosóficos. Afirma ele, por exemplo, que, à semelhança do chefe, não gosta de intermediários, afirmação que, partindo de quem parte, só pode nos dar um fio na espinha. Confessa também o sr. Coelho que sente por Getúlio um sentimento estranho e profundo que ele próprio não sabe definir. E para a política, tem uma definição que a estas horas deve estar fazendo a delícia do sr. Joaquim Rola e demais batoteiros: «A política é como a roleta». No mais, informa o sr. Coelho que a sua técnica, na vida e na política, consiste em jogar com os defeitos dos homens, que constituem um campo vasto para uma ação vasta.

E o povo? O sr. Coelho faz um pouco de alisa e cabelos e diz: — O povo não pensa, sente.

VARIAS OCORRÊNCIAS

Desastres — Acidente — Atropelamentos — Apresentação de criminoso — Agressões — Prisões — Roubos e furtos

Registraram-se, ontem, nesta capital, entre outras, as seguintes ocorrências:

Desastre

Na avenida Graça Aranha, esquina da rua Santa Luzia, a motocicleta n. 1.587, pilotada por Manuel Soares Felto, funcionário público, de 32 anos, residente na rua Japuraná, 244, na Ilha do Governador, perdendo direção, foi de encontro a uma camioneta da Prefeitura.

Em consequência do desastre, Manuel sofreu contusões generalizadas, sendo internado no Hospital de I. A. P. E. T. C.

A polícia do 3.º distrito teve ciência do fato.

Acidente

Na avenida Presidente Vargas, esquina da rua Machado Coelho, o jardineiro Luis Pimenta de Oliveira, de 22 anos, solteiro, morador na rua 2 de Dezembro, 25, caiu por um bonde, sofrendo contusões no tórax. Socorrido pela Assistência, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Na rua São Clemente, esquina da praia de Botafogo, o automóvel da chapa 1-81, dirigido por José Monteiro, atropelou Max Meyer, de nacionalidade alemã, solteiro, morador na rua Inácio Aclori, 263, causando-lhe contusões generalizadas. Max foi socorrido na Assistência, retirando-se em seguida.

O motorista atropelado, quando prestes foi socorrido e conduzido ao 3.º distrito policial, onde foi autuado.

Na avenida Copacabana, em frente ao prédio 886, o ônibus 8-17-77, da linha 109, conduzido por Euclides da Silva, atropelou o comerciante Manuel Gilberto dos Santos, de 34 anos, morador na avenida dos Democráticos, n. 773-A, causando-lhe fratura do crânio. Em estado grave a vítima foi internada no Hospital de Pronto Socorro.

Na rua da Abolição, esquina de Ferreira de Azevedo, o menor Nel, de 12 anos, filho de Alberto Henrique, morador na primeira rua referida 139, caiu na rua atropelado por um automóvel, sofrendo fratura do crânio. Socorrido pela Assistência de Méier, foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

Na praia de Botafogo, esquina da rua Parani, um automóvel atropelou o funcionário da Fundação Getúlio Vargas, Claudio Augusto de Moraes, de 35 anos, solteiro, morador na rua Petrópolis, n. 48, produzindo-lhe traumatismo no crânio. Socorrido pela Assistência, a vítima foi internada no Hospital de Pronto Socorro.

Apresentação de criminoso

Do 3.º distrito policial, apresentou-se o indivíduo Luis Gomes de Aguiar, vulgo «Mirim», de 22 anos, solteiro, morador na rua da Viúva, confessando ter sido o autor do crime de morte ocorrido sábado último, na casa local, do qual fora vítima Jorge Alves Pontes, vulgo «Jorginho». Foi devidamente autuado.

Agressões

No Hospital Getúlio Vargas, foi internado o chacareiro Joaquim Geraldo, de 32 anos, solteiro, morador na rua Sargento Pinto de Oliveira, n. 29, com fratura exposta do crânio, o qual foi socorrido na Assistência, a vítima foi internada no Hospital de Pronto Socorro.

Prisões

Na rua do Carmo, 6, foi preso por investigadores lotados na Delegacia de



VÍTIMAS DO TRÁFEGO (MORTOS NESTE MÊS)

TOTAL DE 1945	509
Total Jan. a Nov. 397	
DEZEMBRO 1	4
DEZEMBRO 2	0
DEZEMBRO 3	0
DEZEMBRO 4	0
DEZEMBRO 5	2
DEZEMBRO 6	1
DEZEMBRO 7	3
DEZEMBRO 8	0
DEZEMBRO 9	0
DEZEMBRO 10	0
DEZEMBRO 11	1
DEZEMBRO 12	1
DEZEMBRO 13	1
DEZEMBRO 14	1
DEZEMBRO 15	1
DEZEMBRO 16	1
DEZEMBRO 17	1
DEZEMBRO 18	1
DEZEMBRO 19	1
DEZEMBRO 20	1
DEZEMBRO 21	1
DEZEMBRO 22	1
DEZEMBRO 23	1
DEZEMBRO 24	1
DEZEMBRO 25	1
DEZEMBRO 26	1
DEZEMBRO 27	1
DEZEMBRO 28	1
DEZEMBRO 29	1
DEZEMBRO 30	1
DEZEMBRO 31	1

emprego, no Departamento Federal de Segurança Pública.

Nas negociações que entabulava com as suas vítimas, alegava que o dinheiro das espólios era para pagar autoridades daquele Departamento, e assim conseguir o emprego almejado.

Ademais, Cardal, morador na rua Henrique Osvaldo, 131, apartamento, 204, queixou-se a polícia do 2.º distrito de que a Farmácia Siquiera Campos, de sua propriedade, situada na rua do mesmo nome, 240, fora assaltada pelos ladrões, os quais carregaram grande quantidade de mercadorias.

An local, compareceu a pericia.

Projeto 16 mm.

Vendo novo, Victor 600, sonoro, com tela Rudinor americana.

Ver à rua Pedro Ernesto, 68 — Telefone 22-5500. Sr. Moutinho.

DR. TELLES DE MENEZES

DOENÇAS DE SENHORAS

Rua Gonçalves Dias, 84, 5.º andar, salas 501-505 — Diariamente, das 15 às 18 horas — Consultório: 23-3147 — Residência: 42-1918.

Reumatismo, Artrite

e Gota

Obtém-se ótimos resultados com o uso do LUCETOL, efervescente de Giffoni Dissolvente de ácidos, cálcio de ácido úrico e uratos. Nas Farmácias e Droguarias — Depósito geral: Farmácia e Droguaria Francalupi Giffoni & Cia — Rua Frei-meiro de Macedo, 15 — Rio

CABELOS BRANCOS

JUVENTUDE ALEXANDRE

EVITA-OS, SEM TINGIR

Brotoejas Assaduras

POLVILHO ANTISSEPTICO

GRANADO

Frieiras Suores fetidos

Roubos e Desvalsações. O indivíduo João Barreto da Pousada, se intitulando jornalista e advogado, levou diversos funcionários dos Correios e Telégrafos, os quais lhe entregaram a importância de 10.000 cruzeiros, a fim de receberem o Honório de Natal. Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

No Interior do Banco Hipotecário e Agrícola de Minas Gerais, foi preso Alfredo Martins Filho, empregado da Companhia Espírito Santo de Armas e Munições, situada na avenida Rio Branco, 47, 3.º andar, quando procurava receber com um cheque falso a importância de 25.000 cruzeiros.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Naquela delegacia especializada, depois de ser devidamente autuado, o espertalhão foi recolhido ao xadrez.

Reumatismo, Artrite

e Gota

Obtém-se ótimos resultados com o uso do LUCETOL, efervescente de Giffoni Dissolvente de ácidos, cálcio de ácido úrico e uratos. Nas Farmácias e Droguarias — Depósito geral: Farmácia e Droguaria Francalupi Giffoni & Cia — Rua Frei-meiro de Macedo, 15 — Rio

CABELOS BRANCOS

JUVENTUDE ALEXANDRE

EVITA-OS, SEM TINGIR

Brotoejas Assaduras

POLVILHO ANTISSEPTICO

GRANADO

Frieiras Suores fetidos

Reumatismo, Artrite

e Gota

Obtém-se ótimos resultados com o uso do LUCETOL, efervescente de Giffoni Dissolvente de ácidos, cálcio de ácido úrico e uratos. Nas Farmácias e Droguarias — Depósito geral: Farmácia e Droguaria Francalupi Giffoni & Cia — Rua Frei-meiro de Macedo, 15 — Rio

CABELOS BRANCOS

JUVENTUDE ALEXANDRE

EVITA-OS, SEM TINGIR

Brotoejas Assaduras

POLVILHO ANTISSEPTICO

GRANADO

Frieiras Suores fetidos

Reumatismo, Artrite

e Gota

Obtém-se ótimos resultados com o uso do LUCETOL, efervescente de Giffoni Dissolvente de ácidos, cálcio de ácido úrico e uratos. Nas Farmácias e Droguarias — Depósito geral: Farmácia e Droguaria Francalupi Giffoni & Cia — Rua Frei-meiro de Macedo, 15 — Rio

CABELOS BRANCOS

JUVENTUDE ALEXANDRE

EVITA-OS, SEM TINGIR

Brotoejas Assaduras

POLVILHO ANTISSEPTICO

GRANADO

Frieiras Suores fetidos

Reumatismo, Artrite

e Gota

Obtém-se ótimos resultados com o uso do LUCETOL, efervescente de Giffoni Dissolvente de ácidos, cálcio de ácido úrico e uratos. Nas Farmácias e Droguarias — Depósito geral: Farmácia e Droguaria Francalupi Giffoni & Cia — Rua Frei-meiro de Macedo, 15 — Rio

CABELOS BRANCOS

JUVENTUDE ALEXANDRE

EVITA-OS, SEM TINGIR

Brotoejas Assaduras

POLVILHO ANTISSEPTICO

GRANADO

Frieiras Suores fetidos

Reumatismo, Artrite

e Gota

Obtém-se ótimos resultados com o uso do LUCETOL, efervescente de Giffoni Dissolvente de ácidos, cálcio de ácido úrico e uratos. Nas Farmácias e Droguarias — Depósito geral: Farmácia e Droguaria Francalupi Giffoni & Cia — Rua Frei-meiro de Macedo, 15 — Rio

CABELOS BRANCOS

JUVENTUDE ALEXANDRE

EVITA-OS, SEM TINGIR

Brotoejas Assaduras

POLVILHO ANTISSEPTICO

GRANADO

Frieiras Suores fetidos

Reumatismo, Artrite

e Gota

Obtém-se ótimos resultados com o uso do LUCETOL, efervescente de Giffoni Dissolvente de ácidos, cálcio de ácido úrico e uratos. Nas Farmácias e Droguarias — Depósito geral: Farmácia e Droguaria Francalupi Giffoni & Cia — Rua Frei-meiro de Macedo, 15 — Rio

ANTIGUIDADES

Compram-se prataria, porcelana, cristais, pintura, jóias, marfim, penas para papéis e móveis de madeira — Paga-se o valor da antiguidade, caso Anglo-Americana Antiguidade Ltda. —

Rua da Assembléia n. 73

Tel. 22-9664

BONBONS — Quilo Cr\$ 30,00

Compre diretamente da fábrica Pan-fal, pela metade do preço, para o Natal, caixa de bonbons para presente, artigo fino e de luxo, bonbons de creme, quilo 35 cruzeiros. De licor 35 cruzeiros; recheados de frutas, 50 cruzeiros; caramelo Toffi 30 cruzeiros; fubba 30 cruzeiros; balas cristalizadas 10 cruzeiros; balas enfeitadas e de leite 10 cruzeiros; cocoada, batata e abóbora assadas, doce de leite e banana recheada 20 cruzeiros. — Rua Miguel de Frias, 35, telefone 48-1709, fica no fim da avenida Presidente Vargas.

SOMA SUBTRAÍ

MULTIPLICA — DIVIDE

CR\$ 85,00

Manejo facilissimo — Exatidão absoluta — Grande durabilidade — Capacidade até Cr\$ 999.999,99

Acondicionada em elegante caixa de couro

DISTRIBUIDORES:

«NOVIDADES ECLIPSE»

Av. Franklin Roosevelt 125, andar, salas 1.008/9, Esplanada Castelo, RIO, com o único balcão porta. Cite o Código: UNAL e enviaremos pelo correio a tal, livre de despesas

SENHORA DONA DE CASA

«SEU CRIADO, OBRIGADO»

Resolve o seu problema doméstico

Telefone: 37-3997

MATERIDADE SÃO LUIZ

Diretor: DR. AUREO LINS

PARTOS — DOENÇAS DAS SENHORAS E OPERAÇÕES

Assistência ao parto e internação por 7 dias, inclusive cuidados recém-nascido por pediatra. De Cr\$ 600,00 a Cr\$ 1.800,00.

SERVIÇO DE URGÊNCIA DE PARTOS E OPERAÇÕES

RUA IBITURUNA, 97 (transversal à Mariz e Barros) — Tel.: 44-44

HEMORRÓIDAS — GINECOLOGIA

DRA. ELENA COELHO

Avenida Nilo Peanha, 12 — 4.º andar — Salas 420 e 421. Rio

marcada pelos telefones: 22-6412 e 22-6840.

À PRAÇA

MARIA F. BARROS, firma estabelecida à rua Moncorvo Filho, 47, com marcenaria (fábrica de móveis), comunica à Praça, tendo prometido vender o seu estabelecimento à firma M. M. de Almeida, estabelecida à rua General Caldwell, 236, pede a quem se julgar seu credor, o favor de comparecer com a máxima urgência aos locais acima, para a liquidação de seu débito

COLABORAR

do Br

A anir

Diret

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

de A

Incendiou-se o trem de Nova Iguaçu

Quatro passageiros sofreram queimaduras — Três ambulâncias do Hospital Carlos Chagas e um socorro do Exército partiram para o local

A primeira hora de hoje, verificou-se um incêndio num trem de Nova Iguaçu.

Avisos F

Diário de Notícias

DIRETOR: O. R. DANTAS

1950	DEZEMBRO	1950
DOM	SEG	TER
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30

MOCIDADE

A política no Brasil, vem conduzindo o país aos destinos mais amargos e mais desalentadores. Observe a mocidade, todos os dias, o que ocorre em nossa vida política e administrativa — os erros, os desperdícios, os crimes, os desfalques, as proteções, as preterições de afiliação, as nomeações, as subvenções ilícitas, a corrupção, as vantagens escandalosas para os protegidos, as demissões injustas e intempestivas, o interesse generalizado pelos altos postos, a incapacidade moral ou técnica da maioria dos funcionários públicos, a necessidade imperiosa de "defeitos" em quem está o país de mudar de rumos, de elevar o nível moral e cultural dos seus homens públicos, de regenerar-se, de reerguer-se, para poder prosperar efetivamente, estimular o ânimo e o patriotismo de todos os nossos cidadãos e impedir-se ao apólio e, ao respeito das outras nações, à grande tarefa que cabe à nossa mocidade.

"D. de N."

PARA TODOS

- Radiotelegrafia
- Na Terra do Rei Guilherme
- Mais de seis quilômetros

RADIOTELEGRAFIA — Nos primeiros anos do nosso século, os radiogramas eram transmitidos pelo sistema de pontos e traços. O serviço limitava-se quase exclusivamente a mensagens curtas, com algumas exceções de alta potência em terra para a comunicação a grandes distâncias. A necessidade de facilitar as comunicações, durante a guerra de 1914-18, estimulou a invenção de novos dispositivos, entre os quais a válvula de vácuo, dando origem ao aparelho radiotelegráfico de tipo comercial.

NA TERRA DO REI GUILHERME — Em 1932 um missionário francês partiu para a terra do rei Guilherme, próximo do Polo, a fim de prestar assistência às tribos de esquimós Netsilik que vivem, naquela região, em estado selvagem. A falta de alimentos, os esquimós deixavam os filhos morrerem no gelo. O missionário dirigiu então um apelo às crianças canadenses para que enviassem àquela região os artigos indispensáveis à sobrevivência por termo ao hábito de abandonar as crianças. Regressando agora ao Canadá, o padre Henrique revelou que, entre os esquimós da tribo Netsilik já se encontram 350 pessoas filiadas à religião católica.

MAIS DE SEIS QUILOMETROS — Sobre a bala de Chesapeake, nos Estados Unidos, está sendo construída uma ponte suspensa, com 6.400 metros, e que deverá ser concluída em junho de 1952.

NÃO DEVEM ANUNCIAR AUMENTOS DE PREÇOS

WASHINGTON, 8 (U. P.) — O governo pediu às empresas Ford e General Motors que suspendam os aumentos anunciados de preços de seus produtos, até que possa ser realizado um estudo sobre a situação. O Departamento de Publicações Econômicas também pediu a outros oito fabricantes de automóveis que tomassem decisão alguma sobre o aumento de preços, enquanto este escritório não examina e decida sobre a questão dos preços em geral. O Departamento fez este pedido em telegramas dirigidos a 10 fabricantes de automóveis e informou-lhes que no dia 13 de dezembro será realizada uma audiência sobre a questão dos preços de seus produtos. Cada companhia foi convidada a enviar um representante a esta reunião.

PARTIDÁRIOS DO EMPREGO DA BOMBA ATÔMICA CONTRA OS CHINESES

COM A 1ª DIVISÃO DA INFANTARIA DE MARINHA NA COREIA, 8 (U. P.) — Um "equipe" entre as forças da Infantaria Naval, que recua ante as hordas comunistas chinesas revelou que a maioria dos soldados é a favor do emprego da bomba atômica contra os chineses, e o quanto antes melhor. Algumas das declarações dos soldados diziam textualmente:

"Empreguem a bomba, já perdemos muitas vidas aqui. Se queremos ganhar a guerra com a China, temos de utilizar a bomba atômica. A China tem tanta gente que não podemos fazer outra coisa."

"Se temos que usar a bomba atômica, apóie essa decisão. Se tivéssemos os efeitos da guerra passada, poderíamos vencer a China sem a bomba."

"Não podemos ceder agora e é inútil perder mais vidas. Devemos lançá-la agora."

"Os comunistas iniciaram a guerra. Sabiam que tinhamos a bomba. Estão nos desafiando, devemos lançar a bomba nas bombas atômicas que possuímos."

Pagamento no Tesouro

Recebu hoje no dia 12 de dezembro, o ministro do Tesouro, o pagamento de...

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Um dos setores em que o programa das Nações Unidas não tem conseguido o impulso desejado é o que se relaciona com a assistência técnica às regiões pouco desenvolvidas do mundo.

As condições de desajustamento do intercâmbio internacional, provocadas pela guerra, afetaram profundamente os planos para invensões nos países menos aparelhados. Mesmo assim, o Banco Internacional de Reconstrução e Desenvolvimento levou a efeito diversas operações, que estão contribuindo e virão colaborar no progresso dos países atrasados. Agora, a Assembleia Geral da ONU acaba de aprovar, sem discussão, segundo detalha o boletim do Escritório Comercial do Brasil em Nova York, um programa de estudos de cinco pontos, visando à remoção das barreiras que dificultam o fluxo de investimentos estrangeiros às regiões subdesenvolvidas do mundo. O plano possibilitará o estabelecimento de uma estrutura econômica mais moderna nas regiões menos desenvolvidas, entre as quais se inclui o Brasil, baseada na assistência técnica a ser proporcionada pelas Nações Unidas, bem como organismos regionais e nacionais.

Na parte subordinada ao problema da reforma agrária, as Nações Unidas, em cooperação com os organismos especializados, farão uma análise das formas pouco satisfatórias de estrutura agrária, particularmente dos sistemas de propriedade que impedem o desenvolvimento da terra e contribuem para o abaixamento dos padrões de vida. O Conselho Econômico-Social apresentará sugestões concretas, especialmente no que se refere à modificação do sistema de exploração agrícola, crédito e cooperativas, indústrias locais, política tributária e medidas para promover a segurança da propriedade, assim como o bem-estar dos agricultores, assalariados, pequenos e médios proprietários.

Também serão estudadas medi-

das para o aproveitamento dos terrenos áridos, levantar-se-ão estatísticas sobre as rendas nacionais, bem assim para achar métodos, práticos, que permitam a expansão e o fluxo mais regular de capital estrangeiro, a ser utilizado em planos de desenvolvimento econômico, ao passo que um grupo de peritos deverá examinar a influência que a política comercial dominante em cada país exerce sobre os planos de desenvolvimento nacional.

É um programa extenso, como se vê, o qual dependerá, em grande parte, não somente da boa vontade da ONU, mas, principalmente, dos que desejarem ser assistidos. Pois, no Brasil, por exemplo, não se tem aproveitado, como seria possível, as oportunidades oferecidas pelas organizações internacionais de que fazemos parte. Projetos de várias natureza não são encaminhados, auxílios outros deixam de ser solicitados e o nosso país perde por falta de vontade para receber um auxílio valioso.

O ABONO

Nesse caso do abono de Natal ao funcionário do União, o governo já se manifestou, de maneira diversa, através de três órgãos diferentes. Interrogado pela Câmara, no Ministério da Fazenda, respondeu que a situação do Tesouro é muito grave, o déficit deste ano é estimado em seis bilhões, as próprias emissões que se permite realizar não chegam para atender ao benefício pretendido. Aumentado pelo deputado defensor do projeto, no Catete, assegurou boa vontade e prometeu sancionar o que o legislativo, com moderação, propuser. Finalmente, como não se justificava que deixasse de falar por intermédio de seu porta-voz no Congresso, disse que apóla a iniciativa dentro de uma certa conta de chegar.

Esforçamos alguns parlamentares em evitar que a concessão agravasse, mais do que inevitavelmente agravaria, uma situação que Executivo e Legislativo, cada um por seu lado, também conjuntamente, tornaram calamitosa. De tal sorte que, se erros justificassem erros, não haveria quem pudesse opor-se à plenitude da gratificação também chamada 13º mês, já de rotina em alguns países e em muitas organizações.

Dentre as fórmulas em estudo não figura, desta vez, a que prevaleceu no ano passado, isto é, de exclusão da vantagem, mesmo em bases modestas, de funcionários com vencimentos a partir de certa limite. Essas exceções não distintas, na verdade, tornam-se odiosas ou desprovidas de lógica, pois, apenas por causa de uns cruzados a mais que o indivíduo ganha mensalmente, fica privado de ter, como o companheiro de trabalho na mesma seção, o auxílio que, mesmo pequeno, sempre serve para as necessidades.

De resto, qualquer que seja o montante do novo fôro de papel moeda que se lançará em circulação, dando-lhes um impulso na colina inflacionária, esse impulso não é necessário e as vantagens que causará imediatamente no custo das utilidades, sem que depois se consiga apazá-las.

Estabilidade dos serviços municipais nos efeitos desastrosos das chuvas.

Considerados feriados nacionais os dias 21 de abril e das eleições gerais

O presidente da República sancionou lei do Congresso Nacional, considerando feriados nacionais o dia em que se realizarem eleições gerais e o dia 21 de abril, consagrado à glorificação de Tiradentes.

Atos do presidente da República

DECRETOS ASSINADOS NAS PASTAS DA VIACAO, DA EDUCACAO, DA JUSTICA, DO TRABALHO E DA FAZENDA

O presidente da República assinou os seguintes decretos:

Na pasta da VIACAO — Transferindo, a pedido do Quêntro XI para o Quêntro VIII, o escritório, classe E, João Vellor.

Na pasta da JUSTICA — Nomeando, como substituto do juiz de direito, o oficial de justiça Elias Antônio Lopes Dugues Estrada.

Concedendo naturalização a Alice de Cruz, natural de Portugal.

Na pasta do TRABALHO — Tornando, em caráter definitivo, o Inspetor de Trabalho, classe N, Luis Marques Leão.

Nomeando, como substituto do tesoureiro-auxiliar (Recebedoria Federal em São Paulo) padão M, Estela Alcôncora de Carreira, para Santa Catarina.

Nomeando, como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Reintegrando, em caráter definitivo, o servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

NOTAS POLÍTICAS

Um dever parlamentar

O ABONO DE NATL e a convocação extraordinária têm de ser a maneira absorvida as atenções do Congresso que a própria votação do Código de Vencimentos. Vantagens dos Militares, que tanto rumor suscitaram, que era, da vida parlamentar, como um maconcelamento normal, que era, da vida parlamentar, como um maconcelamento normal, que era, da vida parlamentar, como um maconcelamento normal.

A quem desconheça as leis da mecânica parlamentar, pode parecer que esse desinteresse dos deputados pela vida do plenário seja um sintoma, por si só, expressivo de ineficiência e má fé. E não é. Muitas vezes, é justamente quando mais desatenta parece que a Câmara elabora, nas Comissões técnicas e nos gabinetes políticos, nos corredores que a experiência fez e nos importantes quanto o hemisfério, seu trabalho, mais fecundo.

Mas é inegável também que, sucedida embora pelo debate em torno de problemas coletivos como o abono, o funcionalismo, de graves questões institucionais como a convocação extraordinária, que impediu o Poder Legislativo, é inegável que a Câmara se sente terida de morte, envolvida na atmosfera de uma hora em que um governo está acabando e o outro governo ainda não começa.

O Congresso, principalmente naquela casa cuja renovação se faz através da consulta popular, sobre a totalidade dos mandatos, é extremamente sensível ao ambiente político, de que é a expressão mais direta. Já não pára a refletir-se sobre a Câmara, sombra, hesitamos em dizer a direção do atual governo; o a verdade é que, sobre os propósitos do novo governo, ninguém sabe ao certo, nem os que, coincidindo conosco, são extremamente pessimistas, considerando o futuro sob sombrios prognósticos, nem os que, partidários do ex-líder, terminam na confiança, versão, tranquila e entusiástica, que o sr. Café Filho entende do seu dever apresentar aos jornais.

Na pasta da VIACAO — Transferindo, a pedido do Quêntro XI para o Quêntro VIII, o escritório, classe E, João Vellor.

Na pasta da JUSTICA — Nomeando, como substituto do juiz de direito, o oficial de justiça Elias Antônio Lopes Dugues Estrada.

Concedendo naturalização a Alice de Cruz, natural de Portugal.

Na pasta do TRABALHO — Tornando, em caráter definitivo, o Inspetor de Trabalho, classe N, Luis Marques Leão.

Nomeando, como substituto do tesoureiro-auxiliar (Recebedoria Federal em São Paulo) padão M, Estela Alcôncora de Carreira, para Santa Catarina.

Nomeando, como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Reintegrando, em caráter definitivo, o servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

NOTAS POLÍTICAS

Um dever parlamentar

O ABONO DE NATL e a convocação extraordinária têm de ser a maneira absorvida as atenções do Congresso que a própria votação do Código de Vencimentos. Vantagens dos Militares, que tanto rumor suscitaram, que era, da vida parlamentar, como um maconcelamento normal, que era, da vida parlamentar, como um maconcelamento normal, que era, da vida parlamentar, como um maconcelamento normal.

A quem desconheça as leis da mecânica parlamentar, pode parecer que esse desinteresse dos deputados pela vida do plenário seja um sintoma, por si só, expressivo de ineficiência e má fé. E não é. Muitas vezes, é justamente quando mais desatenta parece que a Câmara elabora, nas Comissões técnicas e nos gabinetes políticos, nos corredores que a experiência fez e nos importantes quanto o hemisfério, seu trabalho, mais fecundo.

Mas é inegável também que, sucedida embora pelo debate em torno de problemas coletivos como o abono, o funcionalismo, de graves questões institucionais como a convocação extraordinária, que impediu o Poder Legislativo, é inegável que a Câmara se sente terida de morte, envolvida na atmosfera de uma hora em que um governo está acabando e o outro governo ainda não começa.

O Congresso, principalmente naquela casa cuja renovação se faz através da consulta popular, sobre a totalidade dos mandatos, é extremamente sensível ao ambiente político, de que é a expressão mais direta. Já não pára a refletir-se sobre a Câmara, sombra, hesitamos em dizer a direção do atual governo; o a verdade é que, sobre os propósitos do novo governo, ninguém sabe ao certo, nem os que, coincidindo conosco, são extremamente pessimistas, considerando o futuro sob sombrios prognósticos, nem os que, partidários do ex-líder, terminam na confiança, versão, tranquila e entusiástica, que o sr. Café Filho entende do seu dever apresentar aos jornais.

Na pasta da VIACAO — Transferindo, a pedido do Quêntro XI para o Quêntro VIII, o escritório, classe E, João Vellor.

Na pasta da JUSTICA — Nomeando, como substituto do juiz de direito, o oficial de justiça Elias Antônio Lopes Dugues Estrada.

Concedendo naturalização a Alice de Cruz, natural de Portugal.

Na pasta do TRABALHO — Tornando, em caráter definitivo, o Inspetor de Trabalho, classe N, Luis Marques Leão.

Nomeando, como substituto do tesoureiro-auxiliar (Recebedoria Federal em São Paulo) padão M, Estela Alcôncora de Carreira, para Santa Catarina.

Nomeando, como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Reintegrando, em caráter definitivo, o servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

Concedendo dispensa, de despesa, de aduaneiro, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo, e como substituto do servidor, classe E, Abílio Taurimouro de Sá, fiscal aduaneiro, classe E, Francisco de Paula, para o Estado de São Paulo.

TARENTAISE É A FAZENDA PRINCIPAL PROVA

ALPITES DO "DIÁRIO DE NOTÍCIAS"

Mangarito — Pantheon — Indiscreto
Normalista — Pantomima — Boliva
Ariana — Lipe — Saquarema
Tarentaise — Camarada — Linda Tarde
Jaguaribe — Baturité — Alvino
Icaro — Itaquati — Abidin
Borrachudo — Dracula — Napoleão

programa, montarias oficiais e cotações para hoje

PRIMEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.000 METROS — 40.000 CRUZEIROS.	
Ka. Cts.	
MANGARITO, C. More...	55 30
PANTHON, C. Ferrel...	55 30
INDISCRETO, C. Ferrel...	55 30
NORMALISTA, C. Ferrel...	55 30
BOLIVA, C. Ferrel...	55 30
ARIANA, C. Ferrel...	55 30
LIPÉ, C. Ferrel...	55 30
SQUAREMA, C. Ferrel...	55 30
TARENTAISE, C. Ferrel...	55 30
CAMARADA, C. Ferrel...	55 30
LINDA TARDE, C. Ferrel...	55 30
JAGUARIBE, C. Ferrel...	55 30
BATURITÉ, C. Ferrel...	55 30
ALVINO, C. Ferrel...	55 30
ICARO, C. Ferrel...	55 30
ITAQUATI, C. Ferrel...	55 30
ABIDIN, C. Ferrel...	55 30
BORRACHUDO, C. Ferrel...	55 30
DRACULA, C. Ferrel...	55 30
NAPOLEÃO, C. Ferrel...	55 30

A reunião de hoje no Hipódromo Brasileiro

Programa de sete carreiras — Montarias oficiais e cotações — Nossas informações e o programa em revista — A corrida em Cidade Jardim

PRIMEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.000 METROS — 40.000 CRUZEIROS.	
Ka. Cts.	
MANGARITO, C. More...	55 30
PANTHON, C. Ferrel...	55 30
INDISCRETO, C. Ferrel...	55 30
NORMALISTA, C. Ferrel...	55 30
BOLIVA, C. Ferrel...	55 30
ARIANA, C. Ferrel...	55 30
LIPÉ, C. Ferrel...	55 30
SQUAREMA, C. Ferrel...	55 30
TARENTAISE, C. Ferrel...	55 30
CAMARADA, C. Ferrel...	55 30
LINDA TARDE, C. Ferrel...	55 30
JAGUARIBE, C. Ferrel...	55 30
BATURITÉ, C. Ferrel...	55 30
ALVINO, C. Ferrel...	55 30
ICARO, C. Ferrel...	55 30
ITAQUATI, C. Ferrel...	55 30
ABIDIN, C. Ferrel...	55 30
BORRACHUDO, C. Ferrel...	55 30
DRACULA, C. Ferrel...	55 30
NAPOLEÃO, C. Ferrel...	55 30

O programa, montarias oficiais e cotações para amanhã

PRIMEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.000 METROS — 40.000 CRUZEIROS.	
Ka. Cts.	
MANGARITO, C. More...	55 30
PANTHON, C. Ferrel...	55 30
INDISCRETO, C. Ferrel...	55 30
NORMALISTA, C. Ferrel...	55 30
BOLIVA, C. Ferrel...	55 30
ARIANA, C. Ferrel...	55 30
LIPÉ, C. Ferrel...	55 30
SQUAREMA, C. Ferrel...	55 30
TARENTAISE, C. Ferrel...	55 30
CAMARADA, C. Ferrel...	55 30
LINDA TARDE, C. Ferrel...	55 30
JAGUARIBE, C. Ferrel...	55 30
BATURITÉ, C. Ferrel...	55 30
ALVINO, C. Ferrel...	55 30
ICARO, C. Ferrel...	55 30
ITAQUATI, C. Ferrel...	55 30
ABIDIN, C. Ferrel...	55 30
BORRACHUDO, C. Ferrel...	55 30
DRACULA, C. Ferrel...	55 30
NAPOLEÃO, C. Ferrel...	55 30

O início da reunião de hoje

A reunião de hoje tem seu início marcado para 14 horas e 10 minutos.

Duas quedas

Queda trabalhosa, com um pé na caixa do Bonfim, 847, e a última queda com o cavalo a galopar, 866, e a última queda com o cavalo a galopar, 866.

Vinho Cresotado

SILVEIRA

Pedro de Albuquerque

DORÇAS SEXUAIS E URINÁRIAS

ALUGAM-SE

para rigorosamente fum... Rua do Rosário, 98, de 1 a 6.

“Seu criado, obrigado”

PRESTA-SE O SERVIÇO QUE V. PRECISA

TELEFONE: 22-5545

BOM SÍTIO

com 20.000m2, próprio para recreio ou aviação, com casa... Sala 502.

OPORTUNIDADE

importante organização imobiliária, ampliando a sua seção... Sala 502.

AULA DE SALGADOS

Sábado, 1 hora — “A PRAIA”

Segunda-feira, 1 hora — “OS PINGUINS”

Os apontos de ontem

Na manhã de ontem, foram feitas as apostas na pista de corrida do Hipódromo da Gávea.

PRIMEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.000 METROS — 40.000 CRUZEIROS.	
Ka. Cts.	
MANGARITO, C. More...	55 30
PANTHON, C. Ferrel...	55 30
INDISCRETO, C. Ferrel...	55 30
NORMALISTA, C. Ferrel...	55 30
BOLIVA, C. Ferrel...	55 30
ARIANA, C. Ferrel...	55 30
LIPÉ, C. Ferrel...	55 30
SQUAREMA, C. Ferrel...	55 30
TARENTAISE, C. Ferrel...	55 30
CAMARADA, C. Ferrel...	55 30
LINDA TARDE, C. Ferrel...	55 30
JAGUARIBE, C. Ferrel...	55 30
BATURITÉ, C. Ferrel...	55 30
ALVINO, C. Ferrel...	55 30
ICARO, C. Ferrel...	55 30
ITAQUATI, C. Ferrel...	55 30
ABIDIN, C. Ferrel...	55 30
BORRACHUDO, C. Ferrel...	55 30
DRACULA, C. Ferrel...	55 30
NAPOLEÃO, C. Ferrel...	55 30

Uilão não atuará

O Uilão não atuará na corrida de hoje, devido a uma lesão.

A corrida de hoje em Cidade Jardim

Para a corrida de hoje, em Cidade Jardim, o programa a ser cumprido está assim constituído:

PRIMEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.000 METROS — 40.000 CRUZEIROS.	
Ka. Cts.	
MANGARITO, C. More...	55 30
PANTHON, C. Ferrel...	55 30
INDISCRETO, C. Ferrel...	55 30
NORMALISTA, C. Ferrel...	55 30
BOLIVA, C. Ferrel...	55 30
ARIANA, C. Ferrel...	55 30
LIPÉ, C. Ferrel...	55 30
SQUAREMA, C. Ferrel...	55 30
TARENTAISE, C. Ferrel...	55 30
CAMARADA, C. Ferrel...	55 30
LINDA TARDE, C. Ferrel...	55 30
JAGUARIBE, C. Ferrel...	55 30
BATURITÉ, C. Ferrel...	55 30
ALVINO, C. Ferrel...	55 30
ICARO, C. Ferrel...	55 30
ITAQUATI, C. Ferrel...	55 30
ABIDIN, C. Ferrel...	55 30
BORRACHUDO, C. Ferrel...	55 30
DRACULA, C. Ferrel...	55 30
NAPOLEÃO, C. Ferrel...	55 30

QUILAS

1-1 BUGHAR... 55 30

QUILAS

1-1 MARGARE... 55 30

QUILAS

1-1 ABSINTH... 55 30

QUILAS

1-1 CASINO... 55 30

QUILAS

1-1 CASINO... 55 30

QUILAS

1-1 CASINO... 55 30

QUILAS

1-1 CASINO... 55 30

QUILAS

1-1 CASINO... 55 30

QUILAS

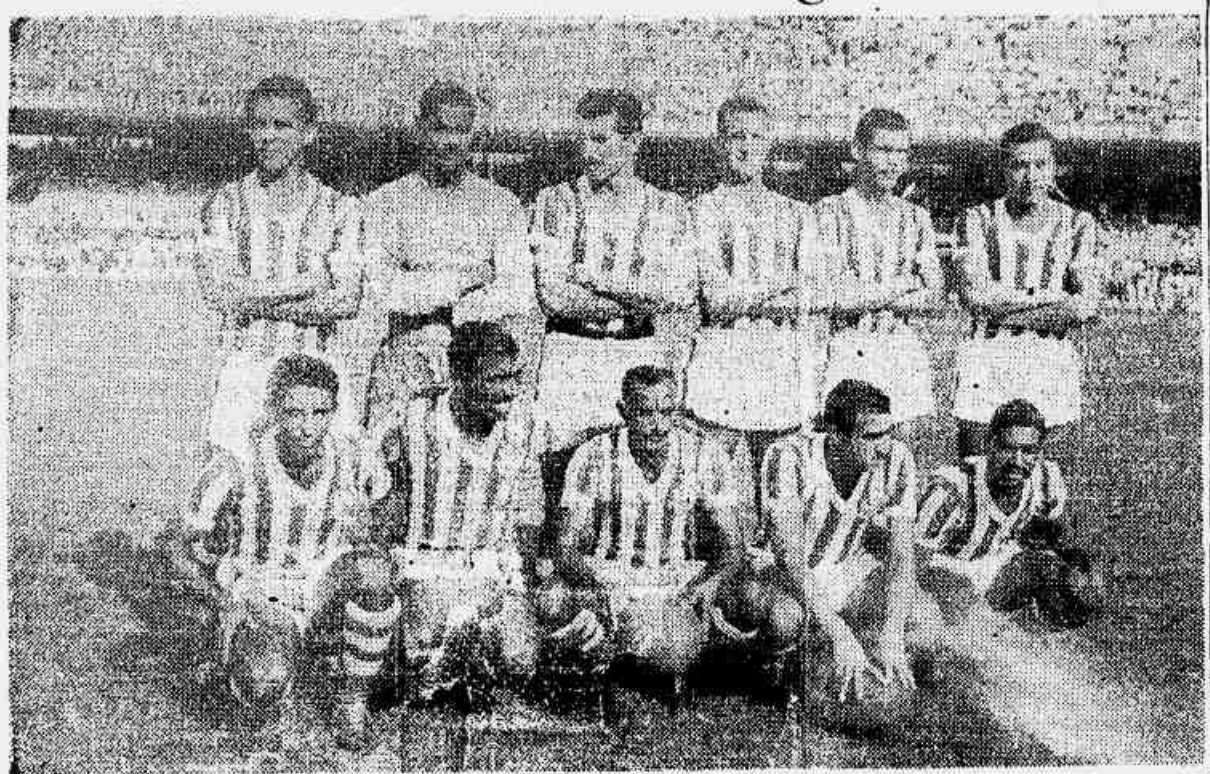
1-1 CASINO... 55 30

QUILAS

1-1 CASINO... 55 30

Novo obstáculo para o Bangu

Enfrentará o Olaria no Estádio do Maracanã -- Favoritos os banguenses



Quatro do Bangu, jogando, do jogo de hoje, contra o Olaria

Na tarde de hoje, no Estádio Municipal jogarão as equipes do Bangu, que mantém o segundo lugar na tabela, e o Olaria, quinto colocado, e possuidor de um conjunto ofensivo, capaz de oferecer grande resistência aos banguenses.

A luta deverá ser bastante reñida, dado o entusiasmo que anima os leopoldenses, que vêm de ser surpreendidos pelo Bonsucesso, depois de uma série de triunfos se bem que o Bangu seja o favorito, tudo indica que não vencerá facilmente os comandados de Ondino Vieira.

O JUIZ
Dirigirá este jogo o sr. Alberto da Gama Malcher.

PERFORMANCES DOS QUADROS

QUADRO	BANGU	OLARIA
QUADRO	5-0	5-0
Flamengo	5-0	5-0
Vasco	5-0	5-0
Botafogo	5-0	5-0
Fluminense	5-0	5-0
Bonsucesso	5-0	5-0

Aproxima-se a eleição presidencial do Flamengo

A chapa Silvano de Brito, uma dos 3 candidatos

Recebemos: Na próxima segunda-feira será efetuado o pleito para eleição do novo presidente do C. R. Flamengo.

O esportista Silvano de Brito, no caso de ser eleito, organizará a seguinte diretoria para o ano 1951-1952:

Presidente do Clube: Silvano Otávio Fernandes de Brito; presidente do Conselho Deliberativo: Marino Macedo de Oliveira; vice-presidente do Conselho Deliberativo: Pascoal Segreto Sobrinho; secretário do C. D.: José Maria

ROUPAS USADAS

Compram-se a qualquer preço e pagamos mais 50% que qualquer outro

Telefone: 22-3526

Aquilha de Ouro

Reforma de roupas em geral. Especialidade: lã. Atendimento das 8 às 22 horas a domicílio.

Brito — Av. Prete Vargas, 1171. Tel.: 42-3716.

MOBILIA A VENDA

Por motivo de viagem, vendem-se com urgência uma mobília de sala de jantar em imbuia folhada e uma de quarto, com 2 camas de solteiro. Tratar de 14 horas em diante, à R. Juremas 237 — Apto. 202, no Engenho de Dentro.

DR. J. BRAGA

Avenida 13 de Maio, 23 - 7º andar - Salas 736 e 737 — Edif. Darke. Terças, quartas, quintas e sextas, das 9 às 12 e das 14 às 17 horas.

Consultas marcadas com antecedência.

CENTRO PRAÇA DA CRUZ VERMELHA

VENDO a rua Carlos de Carvalho, 12 — apartamentos de sala, 2 quartos, cozinha, banheiro completo e área. Preço: Cr\$ 215.000,00, sendo um sinal de Cr\$ 80.000,00 e o restante em prestações de Cr\$ 1.807,70 — de quarto, banheiro e cozinha, próprio para solteiro ou viajantes. Preço: Cr\$ 80.000,00, sendo um sinal de Cr\$ 35.000,00 e o restante em prestações de Cr\$ 615,00. Ver, diariamente, das 9 às 11 horas no local, com a senhora do encarregado do Edifício. Tratar em Lemos, Bordin & Cia. Ltda., com o sr. SILVA ou LEO, à avenida Nilo Pecanha, 26 — 7º andar — Sala 701 — Tel.: 22-2483.

SEU RADIO FOI INUTILIZADO POR CURIOSOS?

Não o devolva sem antes ser reparado. Montagens, reformas e consertos conscientes de eletrônica e rádio americanos, em qualquer condição de defeito, feitos por Jersildo Carreira, técnico da S. A. Philips do Brasil e Inard & Cia. Serviços garantidos e rápidos. Pequenos consertos fazem a diferença. Argumentos em qualquer idioma, a Cr\$ 10,00. — Tel.: 48-1080. Atendimento de 9 às 12 horas.

24 HORAS APENAS PARA A LARGADA SENSACIONAL

Será realizada amanhã a «III Preliminar Rioica» da «Internacional de São Silvestre»

Diário de Notícias esportivo

SEGUNDA SEÇÃO

Sábado, 9 de dezembro de 1950

ANTECIPADO O HORÁRIO DOS JOGOS DO MARACANÃ

Em foco o Torneio Rio-São Paulo e a Divisão Interestadual

Convocado pela presidência da Federação Metropolitana de Futebol, e em reunião, ontem, o Conselho Arbitral.

HAVERA JOGOS NO ESTADIO MUNICIPAL

Clintfício e sr. Antônio Gomes de Avelar aos clubes que a ADPM, não sem grandes esforços, havia resolvido o seu problema dos estragos feitos pelo temporal.

Pedia que os jogos Bangu x Olaria, marcado para hoje, e o clássico Fluminense x América, a ser efetuado, amanhã, fossem o seu início antecipado, em face da completa destruição das instalações elétricas.

Os clubes concordaram e, em caráter excepcional, os jogos de hoje e amanhã, no Maracanã, obedecerão o seguinte horário:

Aspirantes... 14,30 horas
Profissionais... 16,30 horas

EM FOCO O RIO-SÃO PAULO

Os presidentes dos clubes falaram

sobre o certame Rio-São Paulo, e nada de oficial foi resolvido, porque os clubes paulistas ainda não se manifestaram sobre a sua regulamentação. Apenas os clubes cariocas falaram.

ram sabendo que apenas os campeões de cada cidade e os três melhores colocados em renda participariam do torneio.

Zezinho suspenso

O Tribunal de Justiça, da Federação Metropolitana de Futebol, na sua reunião de ontem, resolveu aplicar as seguintes punições:

— Suspender Zezinho, do Botafogo, por um jogo.

— Multar Biquá e Durval, do Fluminense, o primeiro em Cr\$ 300,00, e o segundo, em Cr\$ 100,00.

— Suspender Sebastião, do Madureira, por duas partidas.

— Multar os seguintes clubes: Botafogo, Cr\$ 600,00; Fluminense, Cr\$ 300,00; Canto do Rio, Cr\$ 300,00; Gago e Carlinhos, jogadores, e Ondino Vieira, e Lourival Lourenço, treinadores, foram absolvidos.

Programa da semana

HOJE
FUTEBOL
CAMPEONATO DE PROFIS- SIONAIS
BANGU X OLARIA
No Estádio Municipal
FLAMENGO X S. CRISTOVAO
Campo do Botafogo, à noite.
AMANHÃ
FUTEBOL
CAMPEONATO DE PROFIS- SIONAIS
FLUMINENSE X AMERICA
No Estádio Municipal
VASCO X BONSUCESSO
Em São Januário.
CANTO DO RIO X MADUREIRA
No "Canoa Martins"
S. CRISTOVAO X FLAMENGO
FLUMINENSE X BANGU
AMERICA X BOTAFOGO
2ª CATEGORIA
Decisão da série SUBERANA
F. DE DENTRO X MANUFATURA
Campo do Nova América.

Mais de cinquenta volantes em competição

ESTA TARDE, EM QUITANDINHA, A II GINCANA DE 1950



Luiz Polo e Noema, que obtiveram o segundo lugar na I Gincana de São Januário, competindo na prova de hoje

Será disputada esta tarde, em Quitandinha, a II Gincana Automotobilística de 1950, promovida pelo Clube de Automóveis e patrocinada pelo Automóvel Clube do Brasil. Mais de cinquenta volantes acompanhados de gentes sensíveis se empenharão na conquista de valiosos prêmios, cumprindo o acidentado percurso em volta do Hotel Quitandinha. As 14,30h, todos os concorrentes deverão estar a postos aguardando a partida, à qual as 15 horas em ponto será iniciada a competição.

Os obstáculos da Gincana são os seguintes:

1.º — A volante deverá sair de uma curva, deixar o carro, fechar a maneta e voltar ao arto, 2.º — A distância regular deverá ser percorrida, a volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 3.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 4.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 5.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 6.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 7.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 8.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 9.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 10.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 11.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 12.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 13.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 14.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 15.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 16.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 17.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 18.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 19.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 20.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 21.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 22.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 23.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 24.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 25.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 26.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 27.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 28.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 29.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 30.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 31.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 32.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 33.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 34.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 35.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 36.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 37.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 38.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 39.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 40.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 41.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 42.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 43.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 44.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 45.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 46.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 47.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 48.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 49.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 50.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 51.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 52.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 53.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 54.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 55.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 56.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 57.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 58.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 59.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 60.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 61.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 62.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 63.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 64.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 65.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 66.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 67.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 68.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 69.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 70.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 71.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 72.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 73.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 74.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 75.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 76.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 77.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 78.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 79.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 80.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 81.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 82.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 83.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 84.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 85.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 86.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 87.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 88.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 89.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 90.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 91.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 92.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 93.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 94.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 95.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 96.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 97.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 98.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 99.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 100.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 101.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 102.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 103.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 104.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 105.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 106.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 107.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 108.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 109.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 110.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 111.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 112.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 113.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 114.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 115.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 116.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 117.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 118.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 119.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 120.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 121.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 122.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 123.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 124.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 125.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 126.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 127.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 128.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 129.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 130.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 131.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 132.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 133.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 134.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 135.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 136.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 137.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 138.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 139.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 140.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 141.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 142.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 143.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 144.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 145.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 146.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 147.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 148.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 149.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 150.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 151.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 152.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 153.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 154.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 155.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 156.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 157.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 158.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 159.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 160.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 161.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 162.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 163.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 164.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 165.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 166.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 167.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 168.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 169.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 170.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 171.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 172.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 173.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 174.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 175.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 176.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 177.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 178.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 179.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 180.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 181.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 182.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 183.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 184.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 185.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 186.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 187.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 188.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 189.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 190.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 191.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 192.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 193.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 194.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 195.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 196.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 197.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 198.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 199.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 200.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 201.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 202.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 203.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 204.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 205.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 206.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 207.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 208.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 209.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 210.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 211.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 212.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 213.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 214.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 215.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 216.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 217.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 218.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 219.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 220.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 221.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 222.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 223.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 224.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 225.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 226.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 227.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 228.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 229.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 230.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 231.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 232.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 233.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 234.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 235.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 236.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 237.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 238.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 239.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 240.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 241.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 242.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 243.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 244.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 245.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 246.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 247.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 248.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 249.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 250.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 251.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 252.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 253.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 254.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 255.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 256.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 257.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 258.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 259.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 260.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 261.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 262.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 263.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 264.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 265.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 266.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 267.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 268.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 269.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 270.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 271.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 272.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 273.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 274.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 275.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 276.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 277.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 278.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 279.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 280.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 281.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 282.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 283.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 284.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 285.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 286.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 287.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 288.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 289.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 290.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 291.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 292.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 293.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 294.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 295.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 296.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 297.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 298.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 299.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 300.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 301.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 302.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 303.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 304.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 305.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 306.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 307.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 308.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 309.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 310.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 311.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 312.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 313.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 314.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 315.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 316.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 317.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 318.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 319.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 320.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 321.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 322.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 323.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 324.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 325.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 326.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 327.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 328.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 329.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 330.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 331.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 332.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 333.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 334.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 335.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 336.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 337.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 338.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 339.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 340.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 341.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 342.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 343.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 344.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 345.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 346.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 347.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 348.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 349.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 350.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e voltar ao arto, 351.º — A volante deverá sair de uma curva, fechar a maneta e